



中华人民共和国国家标准

GB/T 29066—2012/ISO 26866:2009

道路车辆 制动衬片摩擦材料 气制动商 用车磨损试验方法

Road vehicles—Brake lining friction materials—Standard wear test
procedure for commercial vehicles with air brakes

(ISO 26866:2009, IDT)

2012-12-31 发布

2013-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 符号	2
5 取样	2
6 试验方法	2
6.1 准则	2
6.2 试验设备及部件	2
6.3 试验条件	3
6.4 磨损量试验方法	3
6.5 盘式制动器系统的测试程序	4
6.6 鼓式制动器系统的测试程序	6
6.7 结果说明	8
7 测试报告	8
7.1 盘式制动器报告	8
7.2 鼓式制动器报告	8
7.3 衬片数据表	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用国际标准 ISO 26866:2009《道路车辆 制动衬片摩擦材料 气制动商用车磨损试验程序》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 5620—2002 道路车辆 汽车和挂车制动名词术语及其定义(ISO 611:1994, IDT)；

——GB/T 15089—2001 机动车辆及挂车分类(eqv UNECE R. E. 3)；

——GB/T 26738—2011 道路车辆 制动衬片摩擦材料 产品确认和质量保证(ISO 15484:2008, IDT)。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国非金属矿产品及制品标准化技术委员会(SAC/TC 406)归口。

本标准起草单位：浦江万赛摩擦材料有限公司、武汉元丰摩擦材料有限公司、宁国飞鹰汽车零部件股份有限公司、东营博瑞制动系统有限公司、湖北飞龙摩擦密封材料股份有限公司、桐庐宇鑫汽配有限公司、国家非金属矿制品质量监督检验中心。

本标准主要起草人：石志刚、洪建栋、侯立兵、刘涛、沈家骕、孙奇春、张宏光、马艳兵、王煜鹏、张世绍、张振。